



Jak wygląda rejs morski ?

Ponieważ dla niektórych z Was jest to pierwsze spotkanie w jachcie oraz żegluga, dlatego poniżej przedstawiamy jak to pływanie rzeczywiście wygląda. Styl naszych rejsów jest standardową formułą polskich rejsów żeglarskich, która skupia aktywnych ludzi, chcących przeżyć przygodę i być częścią zespołu jachtu żaglowego.

Osoby, które zapisują się na rejs tworzą załogę i będą, po uprzednim przeszkoleniu, pomagać w pracach związanych z prowadzeniem jachtu (wachtury nawigacyjne), takich jak: stawianie i zrzucanie i trymowanie żagli, prace przy linach, odbijaczach, nawigowaniu, dbaniu o jednostkę po przybiciu do portu, itp.).

Będziecie podzieleni również na wachtury kambuzowe czyli kuchenne, które polegają na przygotowywaniu posiłków dla reszty oraz dbanie o ogólny porządek w mesie czyli przestrzeni wspólnej naszego jachtu. Każdy po kolei (lub w parach) będzie miał okazję wykazać się w kuchni. Przed rejssem robimy wspólne zakupy z których będziecie przygotowywać posiłki przez cały tydzień. W trakcie rejsu będziemy tylko uzupełniać zapasy w świeże, lokalne produkty. Jedzenie zostaje zakupione za pieniądze składowe – zrzutka całej załogi zostaje zbierana w pierwszy dzień rejsu przez wybranego skarbnika, kapitan nie partycypuje w kosztach rejsu oraz nie uczestniczy w wachtach.

Rejs żeglarski to nie wyjazd all inclusive z obsługą i hostessami. To wspólna przygoda i dzięki temu można poczuć ten wyjątkowy klimat żeglarstwa. Jeśli jednak chcesz całkowicie skupić się na lenistwie i wypoczynku i nie masz na to ochoty wdrażać się w tajniki żeglarstwa i zajmować się gotowaniem na urlopie, informujemy, że istnieje u nas możliwość wykupienia „pakietu all inclusive”, wtedy jesteś zwolniony z wszelkich wacht kambuzowych a jeśli chcesz to i nawigacyjnych (cena 100 euro/os).

Wszystkim zainteresowanym uczestnikom, kapitan wystawia potwierdzenie ukończenia rejsu wraz z opinią – potrzebne do uzyskania kolejnych stopni żeglarskich.

Jeśli chcesz sprawdzić się w roli kapitana- potrzebne Ci „godziny kapitańskie” chcesz nauczyć się samodzielnie prowadzić jacht, planować trasę, wydawać komendy załodze i sprawdzić się w różnych warunkach jest to u nas możliwe. Zapytaj. Wymagany dowolny patent na poziomie Jachtowego Sternika Morskiego.

Rejs rozpoczyna się w sobotę o godz. 17.00 a wykwaterowanie jest w kolejną sobotę do godziny 10.00.

Jeśli chcesz przyjechać wcześniej lub zostać dłużej na jachcie (tak Ci wypadł lot a nie chcesz przemieszczać się do hotelu), jest to możliwe, gdy mamy wolną kaję. Koszt 20 euro/doba.



Nie pobieramy od załogi żadnych kaucji, składek na ubezpieczenie kaucji czy też opłat administracyjnych.

Co zabrać na rejs?

Weź ze sobą swoje osobiste rzeczy, ale także pamiętaj o:

- sportowym obuwiu z jasną podeszwą (mokasyny żeglarskie, adidas, trampki z nie brudzącą podeszwą), klapki pod prysznic
- okularach przeciwsłonecznych, czapce z daszkiem, kremie z filtrem (nie olejek i nie w sprayu)
- odzienie z długim rękawem (przeciwdeszczowa kurtka, bluza lub polar w razie nocnego przelotu)
- dokument potwierdzający prawo do bezpłatnej opieki zdrowotnej (EKUZ lub dodatkowe ubezpieczenie).
- Twoje (indywidualne) lekarstwa – na jachcie znajduje się standardowo wyposażona apteczka
- paszport jeśli płyniemy po za granice UE

Wszystkie rzeczy (w rozsądnej ilości) należy zapakować do miękkiej torby, plecaka lub w worek żeglarski. Sztywna walizka samolotowa jest kłopotliwym na łodzi pomysłem- nie ma jej gdzie schować.

Na jachcie mamy dostępny dla załogi sprzęt do snurkowania, płetwy, sprzęt do wędkowania, trollingu, materac dmuchany, biblioteczkę.

Do zobaczenia na pokładzie!

Piotr Kałużka
Maria Żórawska