

WARUNKI UCZESTNICTWA

w żeglarskich rejsach turystyczno-stażowych, organizowanych przez SAILING MASTER Piotr Kałużka, Maria Żórawska, Jana III Sobieskiego 2/5, Pabianice, Polska tel.: +48 606 979 669; email: info@sailingm.com; <http://www.sailingm.com> <https://www.facebook.com/MIA-SailingMaster-1538224343169765>

§ 1. Rezerwacja miejsc i zawarcie umowy.

- Rezerwacja miejsc na Żeglarskich rejsie organizowanym przez Sailing Master – (zwanym dalej Rejsiem) następuje w wyniku zgłoszenia przez Uczestnika chęci wzięcia udziału w Rejsie. Zgłoszenie takie może być dokonane poprzez wysłanie wypełnionego formularza zgłoszeniowego „Zgłoszenia na rejs”, na adres info@sailingm.com, lub zgłoszenie telefoniczne tel: +48 606 979 669.
- Rezerwacja w rejsie jest ważna przez 3 dni od daty otrzymania przez Sailing Master zgłoszenia. W tym czasie należy zapoznać się ze szczegółami oferty rejsu, warunkami uczestnictwa i wpłacić zaliczkę. Wpłata zaliczki jest równoznaczna z akceptacją oferty, warunków uczestnictwa i zawarciem Umowy Uczestnictwa w Rejsie z Sailing Master – (zwanej dalej Organizatorem). Po otrzymaniu zaliczki zostanie wysłany e-mail potwierdzenie zawarcia umowy.
- W przypadku nie dopełnienia warunków pkt. 2 rezerwacja zostaje automatycznie anulowana bez konieczności powiadamiania o tym osoby, która dokonała rezerwacji.
- Organizator zobowiązuje się udzielić Uczestnikowi informacji o przepisach paszportowych, wizowych i sanitarnych oraz przeciwwskazaniach zdrowotnych do udziału w rejsie, a także o szczególnych zagrożeniach życia i zdrowia na odwiedzonych obszarach.

§ 2. Warunki płatności i cena rejsu

- Uczestnik zostaje umieszczony na liście załogi Rejsu po zawarciu Umowy Uczestnictwa i wpłaceniu zaliczki w ustalonym terminie i wysokości.
- Pozostała część opłaty za Rejs winna być wpłacona przed rejsiem zgodnie z ustaleniami pomiędzy Uczestnikiem a organizatorem.
- Wpłaty należy dokonywać na rachunek bankowy Organizatora: M Bank S.A., numer konta: 06 1140 2017 0000 4502 0070 7137 Piotr Kałużka. Brak wpłaty w wysokości i terminie zgodnym z ustaleniami pomiędzy stronami stanowi podstawę do jednostronnego rozwiązania Umowy Uczestnictwa przez Organizatora. W takim przypadku stosuje się odpowiednio postanowienia § 4 pkt. 2.

§ 3. Odwołanie imprezy, zmiana programu, zmiana warunków

- Organizator zastrzega sobie prawo do odwołania imprezy, przesunięcia jej terminu lub zmiany trasy w przypadku zaistnienia siły wyższej (zamknięcie granic, wojna, kataklizm itp.) lub innych przyczyn od niego niezależnych. Odwołanie imprezy powoduje niezwłoczny zwrot wniesionych przez Uczestnika wpłat bez potrąceń.
- Organizator zastrzega sobie możliwość zmiany warunków Umowy Uczestnictwa z przyczyn od niego niezależnych o czym zobowiązuje się niezwłocznie po zaistnieniu okoliczności powodujących taką zmianę pisemnie powiadomić Uczestnika. Uczestnik winien każdorazowo zaakceptować taką zmianę warunków w ciągu 7 dni od dnia otrzymania powiadomienia lub złożyć pisemną rezygnację z Rejsu. W przypadku rezygnacji Uczestnik niezwłocznie otrzyma zwrot wniesionych wpłat bez potrąceń. Brak odpowiedzi Uczestnika w terminie 7 dni od dnia powiadomienia jest równoznaczny z akceptacją zmian.
- Organizator w szczególności zastrzega sobie prawo do zmiany trasy oraz miejsc i terminów rozpoczęcia i zakończenia Rejsu w przypadku, kiedy zrealizowanie planowanej trasy Rejsu jest niemożliwe lub niebezpieczne (np. ze względu na złe warunki pogodowe w szczególności huragany i sztormy). Zmiana trasy lub/i miejsc rozpoczęcia lub/i zakończenia Rejsu nie może być podstawą do odstąpienia Uczestnika od Umowy Uczestnictwa bądź do złożenia reklamacji (gdy zmiana nastąpiła w trakcie rejsu).

§ 4. Rezygnacja z Rejsu

- Rezygnacja z rejsu może nastąpić jedynie w formie pisemnego oświadczenia Uczestnika. Za datę rezygnacji uważa się datę otrzymania rezygnacji przez Organizatora. Z tego względu rezygnację należy przesłać listem poleconym lub mailem na info@sailingm.com
- Koszty rezygnacji z Rejsu:
 - w przypadku rezygnacji z Rejsu wcześniej niż 240 dni przed rozpoczęciem Rejsu potrącone zostaje 10% ceny rejsu.
 - w przypadku rezygnacji z Rejsu pomiędzy 241, a 181 dniem przed rozpoczęciem Rejsu, potrącone zostaje 20% ceny rejsu.
 - w przypadku rezygnacji z Rejsu pomiędzy 180, a 121 dniem przed rozpoczęciem Rejsu, potrącone zostaje 40% ceny rejsu.
 - w przypadku rezygnacji z Rejsu pomiędzy 120, a 91 dniem przed rozpoczęciem Rejsu, potrącone zostaje 50% ceny Rejsu.
 - w przypadku rezygnacji z Rejsu pomiędzy 90, a 60 dniem przed rozpoczęciem Rejsu, potrącone zostaje 90% ceny Rejsu.
 - w przypadku rezygnacji z Rejsu w okresie krótszym niż 60 dni przed rozpoczęciem Rejsu potrącone jest 100% ceny Rejsu.
- Uczestnik rezygnujący z udziału w Rejsie może zaproponować na swoje miejsce inną osobę. Po wyrażeniu zgody organizatora, osoba ta przejmuje miejsce dotychczasowego kandydata.
- Organizator nie zwraca wpłaconych pieniędzy z tytułu niewykorzystanych świadczeń z winy Uczestnika (np. niestawienie się w terminie na jacht, skrócenie pobytu, dyscyplinarne wydalenie przez Kapitana, wydalenie lub nie wpuszczenie Uczestnika do któregośkolwiek odwiedzanego kraju przez lokalne władze itp.)

§ 5 Ubezpieczenie

- Jacht na którym odbywa się rejs jest ubezpieczony w zakresie OC Armatora oraz Casco oraz NNW załogi.
- Uczestnik zobowiązany jest do wykupienia indywidualnego ubezpieczenia się od kosztów leczenia za granicą oraz nieszczęśliwych wypadków.

§ 6. Reklamacje

- W przypadku nie wykonania lub nienależytego wykonania Umowy Uczestnictwa przez Organizatora, Uczestnikowi przysługuje prawo do reklamacji.
- Reklamację należy składać na piśmie w terminie do 30 dni po zakończeniu Rejsu.
- Organizator zobowiązany jest do rozpatrzenia reklamacji oraz udzielenia pisemnej odpowiedzi bez zbędnej zwłoki, w ciągu 14 dni od daty jej otrzymania.

§ 7. Zobowiązania i odpowiedzialność Uczestnika

- Uczestnik pisząc do Organizatora „zapoznałem się z warunkami uczestnictwa” oświadcza, iż posiada umiejętność pływania.
- Uczestnik pisząc do Organizatora „zapoznałem się z warunkami uczestnictwa” oświadcza, iż nie ma żadnych przeciwwskazań do jego udziału w Rejsie, w tym przeciwwskazań zdrowotnych do uprawiania Żeglarstwa morskiego.
- Uczestnik winien posiadać ważne dokumenty uprawniające do przekraczania granicy.
- Uczestnik zobowiązuje się do przestrzegania przepisów lokalnych, szczególnie przepisów celnodewizowych wszystkich odwiedzanych krajów. W przypadku jakichkolwiek konsekwencji finansowych obciążających Organizatora, a powstałych w skutek złamania przez Uczestnika przepisów bądź prawa, Uczestnik zobowiązuje się pokryć powyższe koszty.
- Uczestnik będąc na jachcie morskim zobowiązany jest podporządkować się decyzjom Kapitana jachtu, oraz brać czynny udział w pracach związanych z obsługą jachtu (pełnienie wacht, przygotowywanie posiłków itp.) oraz uczestniczyć w sprzątaniu jachtu.
- Uczestnik mimo braku kaucji zobowiązuje się pokryć wszelkie wyrządzone na jachcie szkody.
- Na jachcie ze względu na obowiązujące prawo obowiązuje całkowity zakaz spożywania napojów alkoholowych podczas żeglugi, zażywania i posiadania narkotyków w każdej postaci oraz całkowity zakaz palenia tytoniu pod pokładem.
- Zaokrętowanie załogi jest możliwe w sobotę po godz. 17.00. Wyokrętowanie, koniec rejsu w kolejną sobotę do 10.00.

§ 8. Zobowiązania i Odpowiedzialność Organizatora

- Organizator odpowiada za prawidłową realizację Rejsu.
- W cenę rejsu wliczone są: gotowy do Żeglugi jacht wymieniony w Umowie Uczestnictwa, usługi uprawnionego do prowadzenia tego jachtu Kapitana, szkolenie Żeglarskie dla osób chętnych, pakietowe ubezpieczenie jachtu.
- Organizator nie ponosi odpowiedzialności za niedopełnienie warunków Umowy Uczestnictwa z przyczyn od niego niezależnych (np. skrócenie lub zmiana trasy Rejsu w związku z warunkami atmosferycznymi).
- Wszelka odpowiedzialność odszkodowawcza Organizatora jest ograniczona do kwot zapłaconych przez Uczestnika.
- Odpowiedzialność Organizatora za szkody pośrednie i utracone korzyści jest wyłączona.

§ 9. Postanowienia końcowe

- W przypadkach nieuregulowanych niniejszą umową zdarzeń stosuje się przepisy Kodeksu Cywilnego oraz przepisy Kodeksu Morskiego.
- Wszelkie spory nierozstrzygnięte polubownie, podlegają rozstrzygnięciu na drodze sądowej przed właściwym sądem powszechnym.